

# LAUDO TÉCNICO DE MANUTENÇÃO

## CAMINHÃO VOLKSWAGEM - 31.390

SOLICITANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE VIADUTOS – RS



DEZEMBRO DE 2024

---

ENG. LUIS GALLI



▪ **DIREITOS RESERVADOS**

© Luís Paulo Galli Jr.

© Prefeitura Municipal de Viadutos.

**Todos os direitos reservados.** A menos que especificado de outro modo, nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida ou utilizada por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia e microfilme, sem permissão por escrito do Sr. Luís Paulo Galli Jr. e da Prefeitura Municipal de Viadutos.

O presente Laudo é composto no total de 10 laudas, incluindo capa, impressas apenas no anverso, assinado pelo engenheiro signatário deste. Da mesma forma deve ser lido e interpretado à luz das premissas, restrições, qualificações e outras condições estabelecidas. Qualquer pessoa que se utilizar deste laudo, desde que devidamente autorizada para tal, deve levar em consideração em sua análise, às restrições e características das fontes das informações aqui utilizadas e condições encontradas dos objetos.

▪ **IDENTIFICAÇÃO DO SOLICITANTE/CONTRATANTE**

<b>IDENTIFICAÇÃO CONTRATANTE</b>	
<b>EMPRESA/RAZÃO SOCIAL:</b> Prefeitura Municipal de Viadutos	
<b>CNPJ:</b> 87.613.352/0001-09	<b>INSC. ESTADUAL:</b> ---
<b>ENDEREÇO:</b> Rua Anastácio Ribeiro	<b>Nº:</b> 84
<b>CIDADE:</b> Viadutos	<b>BAIRRO:</b> Centro
<b>UF:</b> RS	<b>CEP:</b> 99820-000
<b>CONTATO:</b>	<b>TELEFONE:</b> (54) 3395-1800
<b>E-MAIL:</b> compras@viadutos@rs.gov.br	<b>PERÍODO DAS AVALIAÇÕES:</b> Dezembro/2024

▪ **IDENTIFICAÇÃO DO PRESTADOR DE SERVIÇO/CONTRATADA**

<b>IDENTIFICAÇÃO CONTRATADA</b>	
<b>PROFISSIONAL:</b> Luís Paulo Galli Jr.	
<b>FORMAÇÃO:</b> Eng. Mecânico, Eng. Segurança do Trabalho	<b>CREA/RS:</b> 189635
<b>ENDEREÇO:</b> Rua José Reinaldo Angoneze	<b>Nº:</b> 524
<b>CIDADE:</b> Erechim	<b>BAIRRO:</b> José Bonifácio
<b>UF:</b> RS	<b>CEP:</b> 99701-664
<b>TELEFONE:</b> (54) 9 9992-5965	<b>E-MAIL:</b> engmecgalli@gmail.com

**LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA DE VEÍCULO/EQUIPAMENTO****LAUDO N° 582/2024****LUIS GALLI**

ENG° MEC. E SEG. DO TRABALHO

CREA/RS 189635

**DADOS DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO INSPECIONADO****MARCA:** VOLKSWAGEM**MODELO:** 31.390**ESPÉCIE:** CAMINHÃO PRANCHA**CHASSI:** 9536T8261CR253342**PLACA:** MKS2H26**COMBUSTÍVEL:** DIESEL**VISTORIA/ANÁLISE TÉCNICA**

▪ Analisando o veículo especificado acima, identificou-se necessário inicialmente a manutenção do motor, e conforme revisão dos itens pertinentes, mostrou-se também indispensável os reparos e/ou substituição de itens como: turbina, bomba de óleo, kit embreagem, volante cremalheira, coxim traseiro, entre outros elementos adjacentes.

Objetivamente, segue algumas considerações:

- Identificou-se no motor, uma acentuada corrosão das camisas;
- Folga no eixo e rotor da turbina;
- Bomba de óleo com desgaste, baixando pressão do sistema;
- Embreagem com grande desgaste;
- Volante danificado;
- Coxim danificado.

- Demais itens que estão listados, também requerem manutenção e correções.

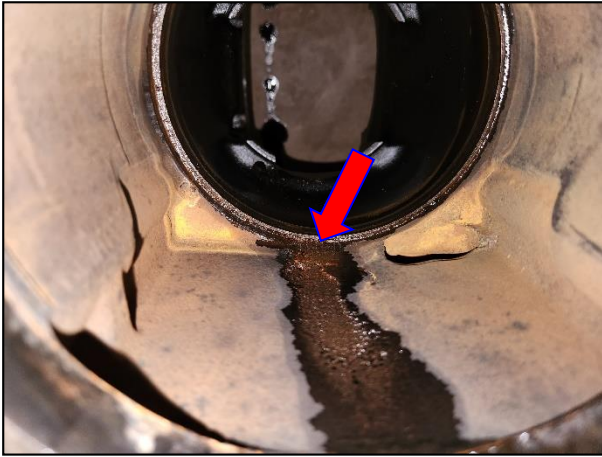
▪ Esta é uma análise na qual alguns itens serão citados de forma macro e, que após o desmembramento dos mecanismos e verificação pela equipe que efetuará a manutenção poderá surgir novas peças e serviços necessários ou até mesmo a retirada de algum elemento já listado.

PEÇAS E SERVIÇOS		PEÇAS E SERVIÇOS	
QTD (UN)	DESCRIÇÃO	QTD (UN)	DESCRIÇÃO
6	JOGO DE ANEL DO PISTÃO	1	ABRAÇADEIRA TUCHO/CANALETA 107MM
1	JOGO DE BRONZINA DO MANCAL	1	MANGUEIRA INTERCOOLER RETA
6	CAMISA DE CILINDRO C/ ANEL	1	ANEL VEDAÇÃO SAÍDA TURBINA
1	JOGO DE JUNTAS INFERIOR	1	ABRAÇADEIRA COM CANALETA
1	JOGO DA BOMBA DE ÁGUA	15 LT	ÓLEO LUBRAX
1	JOGO DE BLOCO DE CILINDROS	2	COXIM DIANTEIRO DO MOTOR
1	JOGO BRONZINAS BIELA STD ISL/QSL	1	MANGUEIRA RETORNO ÓLEO TURBINA
6	PULVERIZADOR DE RESFRIAMENTO DO PISTÃO	2	ABRACADEIRA MANGUEIRA RETORNO ÓLEO TURBINA
1	BOMBA DE ÓLEO LUBRIFICANTE	1	TURBINA
1	KIT DE JUNTAS SUPERIOR	1	ANEL VEDAÇÃO
1	MANGUEIRA SUPERIOR RADIADOR	1	TUBO TRANSFERÊNCIA DE AR
1	MANGUEIRA INFERIOR RADIADOR	1	TUBO DE DRENO DE ÓLEO DA TURBINA
1	CORREIA ALTERNADOR	1	JUNTA DO DRENO DE ÓLEO
1	KIT EMBREAGEM 430MM 10 ESTRIAS	1	CONEXÃO DE DRENO DE ÓLEO DA TURBINA
1	VOLANTE COMPLETO COM CREMALHEIRA	1	COLETOR DE ESCAPE CENTRAL
2	COXIM TRASEIRO MOTOR	1	COLETOR ESCAPE PONTA
1	ROLAMENTO VOLANTE EIXO PILOTO	6	JUNTA DO COLETOR DE ESCAPE
38 LT	ÓLEO ALL FLEET VALVOLINE SAE 15W40 CI4	1	ABRAÇADEIRA COLETOR ESCAPE
1	FILTRO BLIND. LUB.	1	JOGO DE JUNTAS CAIXA CÂMBIO
1	FILTRO BLIND. DO COMBUSTÍVEL	1	JOGO DE RETENTORES CAIXA CÂMBIO
1	ELEM. FILT. DO AR RADIAL SEAL	1	CARÇAÇA CENTRAL CAIXA
1	ELEM. SEP. COMB.	6	RETIFICAR BUCHA DE BIELA
1	TUBO DE SAÍDA DE ÁGUA DO COMPRESSOR	1	TROCAR/MANDRILHAR BUCHA COMANDO
6	BUCHA BIELA	24	MONTAGEM DE VÁLVULAS
24	GUIA DE VÁLVULA	24	RETIFICAR SEDE VÁLVULAS
1	JOGO BUCHA COMANDO	24	TROCAR GUIAS DE VÁLVULAS
12	VÁLVULA ADMISSÃO	1	PLAINAR CABEÇOTE
12	VÁLVULA ESCAPE	1	POLIR VIRABREQUIM
1	ABRAÇADEIRA SANFONA	1	TESTE HIDROSTÁTICO
1	CONJUNTO FREIO MOTOR COMPLETO	1	HIGIENIZAÇÃO/LIMPEZA
4	ABRAÇADEIRA MANGUEIRA INTERCOOLER	1	MÃO DE OBRA MECÂNICA MOTOR
1	TUBO COLETOR CURVADO TURBINA	1	MÃO DE OBRA CÂMBIO
1	TUBO DE AR		
1	TUBO DIANTEIRO ESCAPE SAÍDA MOTOR		
1	JUNTA CONEXÃO TURBINA		
2	ABRAÇADEIRA TURBINA		
1	MANGUEIRA INTERCOOLER		

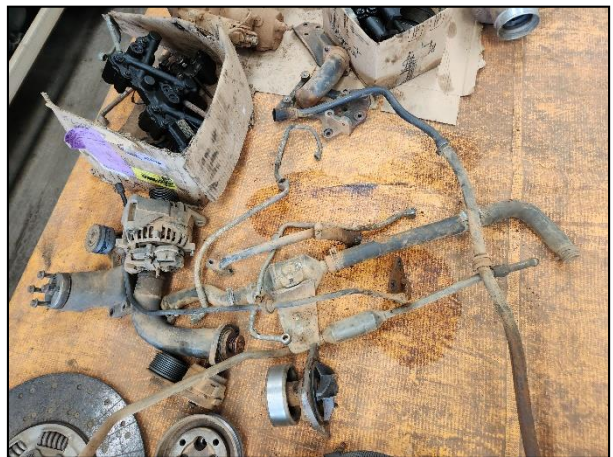
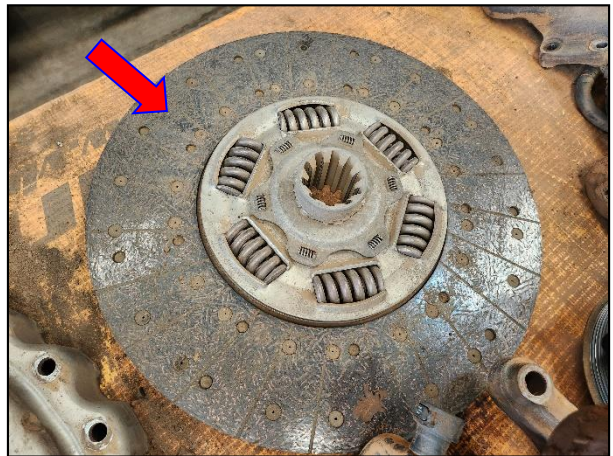




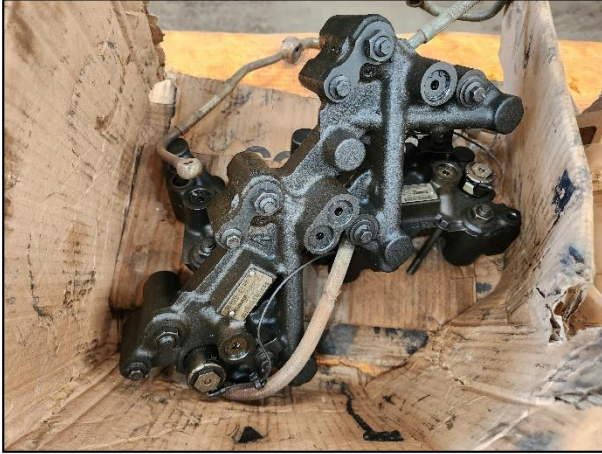
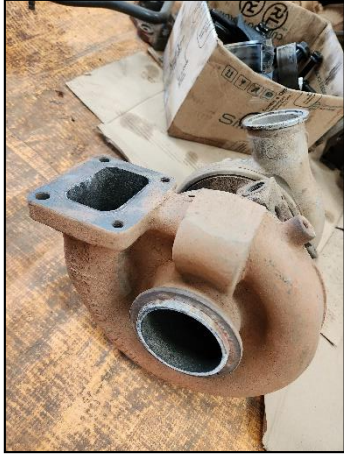
















## CONSIDERAÇÕES FINAIS

→ O presente Laudo Técnico é uma análise pontual de manutenção para o veículo apresentado, pertencente à Prefeitura Municipal de Viadutos/RS, no qual estão expostos alguns itens necessários para reparos e correção de problemas mecânicos.

→ Reparos, retentores, arruelas e juntas devem ser substituídos para que ocorra a vedação ideal dos sistemas.

→ Componentes com desgaste e oxidação devem ser substituídos ou recuperados.

→ Deve ser executada higienização de todos os componentes, a fim de eliminar impurezas, impedindo seu ingresso no sistema e articulações dos mecanismos.

→ Devido à análise desenvolvida ser objetiva e específica, como orientação padrão, sugiro que para utilização duradoura do bem verificado, sejam realizadas revisões periódicas com desmembramento de componentes e mecanismos para que ocorra um detalhamento maior da análise técnica e ajustes se necessário e, que seja efetuado por empresa ou profissional qualificado a fim de não comprometer a segurança e/ou risco operacional e o bom funcionamento dos mesmos.

→ Embasado na referida análise técnica, atesto ser necessária a manutenção dos elementos citados.

→ A ART referente a este trabalho está inclusa na última lauda deste Laudo Técnico, devidamente quitada e registrada.

\*Este Laudo Técnico possui (10) dez páginas mais a ART, e só tem validade se estiver assinado e carimbado pelo Engenheiro Responsável Técnico.\*

---

**LUIS GALLI**

ENG° MECÂNICO

ENG° SEGURANÇA DO TRABALHO

CREA/RS 189635

VIADUTOS/RS, DEZEMBRO DE 2024.